Prostovoljno gasilsko društvo Ig
Gasilska ulica 39
1292 Ig

IŽANSKA PRŽARNA ABRAMBA 1883 140 LET

Zadeva: Tehnična specifikacija vozila GVC 1 - PGD Ig

Nadgradnji gasilskega vozila mora biti izvedena v skladu s sledečimi tehničnimi specifikacijami:

Na podvozju morajo biti izvedene sledeče predelave

- Pomožni okvir z vpetjem kardanskega pogona črpalke mora biti izdelan tako, da niso možne kasnejše deformacije nadgradnje.

- Okvir nadgradnje mora biti po varjenju vroče cinkan, tako da je protikorozijsko zaščiten.

- Izdelati nov rezervoar za gorivo volumna minimalno 150 litrov iz nerjavečega materiala, ki mora biti nameščen pod šasijo na desni strani (gledano v smer vožnje).

- Akumulatorje vozila naj bodo nameščeni na dostopnem mestu pod podaljšano kabino na levi strani (gledano v smeri vožnje)

- Zračne posode vozila naj bodo nameščene pod šasijo.

- Izpuh mora biti izveden na desni strani (gledano v smeri vožnje).

- Izdelati kardanski prenos (od odgona na menjalniku do črpalke) za pogon črpalke in pritrdišče črpalke na previsu.

- Na vozilu naj ne bo nameščeno rezervno kolo.

KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO

Nadgradnja s podaljšano kabino
POMOŽNI OKVIR

- Pomožni okvir mora biti izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki sta med seboj prečno povezana. Na okvirju morajo biti vpetja za kardanski pogon črpalke, nosilci nadgradnje ter nosilci rezervoarja vode.
- Pomožni okvirji morajo biti izdelani iz jeklenih profilov in po varjenju vroče cinkani.
- Pomožni okvirji morajo biti na osnovno šasijo pritrjen tako, da se med vožnjo prilagaja deformacijam.
- Ležaji na kardanskem prenosu morajo biti dostopni za vzdrževanje. Omogočeno mora biti oddaljeno mazanje.
- Zadnji naletni odbijač se mora pomakniti približno 60 mm nazaj. V kolikor to ni mogoče se mora izdelati novega z enakimi karakteristikami kot je originalni.

KABINA IN NADGRADNJA
Razporeditev posadke: 1+1+2+4

- prva vrsta : 1voznik + 1 sovoznik;
- druga vrsta: 2 posamični sedišči za posadko, postavljeni skrajno levo in desno opremljeni s pritrdišči za IDA;
- tretja vrsta: 4 posamična sedišča za posadko, opremljena s pritrdišči za IDA (4x), obrnjenimi v smeri vožnje

Ponudnik mora dodatna sedišča za posadko vgraditi po zgornjem razporedu in skladno s sledečimi zahtevami:
- Sedišča morajo biti oblazinjena, uporabljeni materiali morajo omogočati enostavno čiščenje.

PRVI DEL KABINE:

- Vgrajena mora biti mobilna radijska postaja (dostavi jo naročnik) in urejeno ločeno komandno mesto.
*- Na ustrezno mesto na armaturni plošči (v dosegu voznika) se mora vgraditi **upravljalno konzolo** z barvnim LCD zaslonom in izbirnimi tipkami (na vsaki strani LCD zaslona), ki omogočajo upravljanje z vso svetlobno in zvočno signalizacijo (vklop/izklop sirene, vklop/izklop sirene zračnih hup, vklop/izklop modrih luči, vklop/izklop osvetlitve okolice vozila).*

- Na upravljalni konzoli morajo biti prikazovalniki za naslednje funkcije vozila: prikaz dvignjenega svetlobnega stolpa, opozorilo za odprte rolete ali preklopne stopnice, prižgane luči za osvetljavo okolice, prižgane modre luči , spuščena lestev za dostop na streho, nivo vode v rezervoarju ter ikone funkcij izbirnih tipk. Vsi opozorilni prikazi morajo biti nedvoumno razumljivi.

- Upravljalna konzola mora omogočati tudi prikaz slike iz kamere za vzvratno vožnjo, ki mora biti nameščena na zadnjem delu vozila. Omogočen mora biti samodejni vklop in prikaz slike ob prestavitvi prestavne ročice v vzvratno prestavo ter ročni vklop ne glede na izbrano prestavo vozila.

PODALJŠANJE KABINE:

- Podaljšana kabina mora biti izvedeno v sklopu nadgradnje, pri čemer je prostor za posadko sestavni del nadgradnje.

- V ločilnem spoju med prvim in drugim delom kabine mora biti izdelana odprtina maksimalne dopustne dimenzije, ki služi komunikaciji posadke med prvim in drugim delom kabine.

- Ločilni spoj med prvim in drugim delom kabine mora biti zaprt in zatesnjen, tako da preprečuje vdor prahu in vode.

- Ločilni spoj med prvim in drugim delom mora biti na notranjem delu kabine ustrezno zaščiten, da ni mogoče pomotoma seči z rokami v razmak med kabinama.

- Ločilni spoj med prvim in drugim delom, na zunanjem delu kabine, mora biti izveden s posebno plastično oblogo.

- Prehod iz kabine na nadgradnjo mora biti izdelan estetsko, brez izstopajočih delov in ostrih robov.

- Vstop in izstop iz podaljšanega dela kabine mora biti izveden na obeh straneh z vrati ustrezne širine. Oboja vrata morajo, v zgornjem delu, imeti vgrajeno steklo z avtomatskim pomikom, v spodnjem delu pa zatemnjeno steklo.
- Vrata morajo biti opremljena s primernim zapiralom in zaklepanjem.
- Stopnice morajo biti horizontalno vrtljive , odpirati in zapirati se morajo samodejno z vrati podaljšane kabine.
- Stopnice morajo biti premazane s proti drsnim premazom.
- Rob vsake stopnice mora biti označen in osvetljen (vodoodporne LED luči ali trakovi).

- Na notranji strani vrat kabine morata biti nameščena dolga ročaja za lažji vstop in izstop – rumene barve. V notranjih ročajih vrat mora biti vgrajena luč (vodoodporna LED luč ali trak) za osvetlitev stopnic (poleg te vgrajene luči stopnice osvetljujejo tudi LED luč, ki je vgrajena v robu stopnic);

- Tla kabine morajo biti obložena s fiksno pritrjeno pralno nedrsečo oblogo in iz spodnje strani dodatno zvočno izolirana.

- V stropu kabine morajo biti integrirane stropne luči (LED luči ali trakovi) za zadostno osvetlitev prostora, ki ni moteča za voznika v dveh barvah – bela in modra;
- Višina prostora za posadko mora biti najmanj 1,6 m.

DRUGI DEL KABINE:

- Za steno med prvim in drugim delom kabine mora biti nameščen regal za namestitev opreme s policami, nagnjenimi navznoter in ustrezno zaščitenimi pred izpadanjem.

- Vgrajena 2 sedeža s pritrdišči za IDA, obrnjena v nasprotni smeri vožnje, postavljena skrajno levo in desno, vmes mora biti vgrajen regal za namestitev opreme in sicer prenosne radijske postaje s polnilci (dobavi naročnik), prenosne svetilke s polnilci (dobavi naročnik), torba za prvo pomoč (dobavi naročnik), ter izvlekljiva mizica.
- Vgrajeni 4 sedeži obrnjeni v smeri vožnje z nameščenimi pritrdišči za IDA.
- Pritrdišča za izolirne dihalne aparate morajo biti primerni za različne višine in oblike tlačnih posod IDA (jeklene in karbonske posode) in zavarovani z dvižnim naslonjalom, podprtim s plinskimi amortizerji. Pritrdišča IDA morajo omogočati namestitev IDA med vožnjo.

- Sedeži morajo biti nameščeni na zaprtem podstavku z ustreznim prezračevanjem ter možnostjo namestitve gasilske opreme (rezervne tlačne posode, nosila…).

- Pod zadnje sedeže v sredini mora biti na izvlečnih saneh nameščen hladinik za pijačo.

NADGRADNJA OSNOVNA KONSTRUKCIJA

- Celotna nadgradnja mora biti izdelana iz lasersko rezane Al pločevine, povezana v močno in stabilno nosilno konstrukcijo, ki je nameščena na pomožni okvir podvozja.

- Nadgradnja vozila mora biti izdelana tako, da na nobenem delu ne sega izven širine in višine vozila, oziroma kabine.

- Na nosilnem delu mora biti izdelano vpetje rezervoarja za vodo, ki mora biti postavljen vzdolžno glede na podvozje.

- Zgornji in zadnji del nadgradnje morata biti oblikovana krožno.

- Zgornji rob nadgradnje na levem in desnem boku, višji od strehe nadgradnje in zaokrožen,

- V zgornji rob nadgradnje na levem in desnem boku morajo biti vgrajene luči za osvetlitev okolice in strehe nadgradnje.

- V zadnjo prečko šasije mora biti nameščena vlečna spona.

PROSTORI ZA OPREMO

- Na vsakem boku morajo biti po trije prostori za opremo, zaprti z lamelnimi Al roletami(antracitna barva) , ki ne prepuščajo vode in prahu, opremljenimi s ključavnicami (sistem enega ključa). Z notranje strani mora biti nameščen potezni trak za lažje zapiranje, na zunanji strani pa zapiralo-držalo v obliki droga po celi širini rolete (Barlock system).

- Prostor iz zadnje strani mora biti zaprt z lahkimi vrati, podprtimi s plinskimi amortizerji (črni sijaj);

- Prostori pod nivojem šasije na levem in desnem boku nadgradnje se morajo zapirati s preklopnimi stopnicami. Stopnice morajo biti izvedene tako, da njihovo odpiranje ni možno med vožnjo.

- V predelu zadnjih koles mora biti izdelan vrtljiv blatnik, ki v odprtem stanju služi kot stopnica za lažji dostop do opreme nad kolesom.

- Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo biti na notranji strani oblečene z Al pločevino – zaščiteno s proti drsnim premazom, na zunanji strani pa z gladko Al pločevino barvano v barvi vozila.

- Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo imeti v robovih, ustrezno zaščitene, vgrajene utripajoče rumene LED luči, ki se vklopijo in izklopijo samodejno, glede na položaj preklopne stopnice.

STREHA NADGRADNJE

- Izdelana mora biti iz gladke Al pločevine , in premazana s proti drsnim premazom

- Streha mora biti obrobljena z zaščitno ograjo – grebenom, izvedeno tako, da omogoča odtekanje vode v primeru dežja ali pranja vozila.

- Dostop do strehe nadgradnje mora biti izveden preko vgrajene, zložljive Al lestve na zadnjem desnem delu vozila, ki je ugreznjena v nadgradnjo, ko ni v funkciji uporabe.

- Na strehi morata biti nameščena ergonomsko oblikovana ročaja za lažje vzpenjanje.

- Na streho nadgradnje (na desni strani), mora biti po celotni dolžini nameščen Al zaboj ustreznih dimenzij, v dogovoru z naročnikom, po tem ko je nameščena preostala oprema na strehi. Pokrov zaboja mora biti v odprtem položaju podprt z dvema plinskima blažilnikoma.

- Zaboj mora biti opremljen z ustreznimi zapirali, ki onemogočajo ne željeno odpiranje.

- Na levi strani strehe nadgradnje mora biti izdelano pritrdišče za štiri osnovne dele in dodaten A del stikalne lestve.

- Streha mora biti ustrezno osvetljena, tako da je mogoče varno gibanje po njej tudi v nočnem času.

- Luči za osvetlitev strehe morajo biti vodotesne in zaščitene pred prahom in mehanskimi udarci (LED). Vklop mora biti mogoč tudi z vklopom stikala na armaturni plošči črpalke.

- Na streho nadgradnje mora biti vgrajen dvižni svetlobni steber v LED izvedbi.

NAMESTITEV OPREME

- Oprema mora biti nameščena na police, vrtljive in izvlačljive stene, izvlačljive sani, predale in sortirnike za cevi.i Izvedba namestitve mora omogočati enostaven dostop do opreme.

- V vrtljive stene morajo biti, zaradi boljše vidljivosti, vgrajene rumene utripajoče luči.

- Vsi izvlekljivi deli, ki segajo izven gabaritov nadgradnje, morajo biti označenimi z odsevnimi trakovi ali simboli za boljšo vidljivost.

- Police v prostoru za opremo morajo biti nameščene na Al vodila, ki omogočajo kasnejše nastavljanje višine police glede na višino opreme.

- Vsi sistemi za nameščanje opreme morajo biti izdelani iz sistemov, ki omogočajo naknadno spreminjanje in prilagajanje v primeru nameščanja nove ali dodatne opreme.

- Vsako pritrdišče opreme mora biti označeno s ploščico ali nalepko, na kateri je nedvoumen simbol opreme oz. z napisom v slovenskem jeziku, za katerega je namenjeno pritrdišče;

- Predali in zaboji za opremo morajo biti označeni z obeh strani (enak sistem označevanja kot v prejšnji alineji).

- Pritrjevanje tlačnih cevi v sortirnikih mora biti izvedeno po sistemu na »ježek«;

- Oprema mora biti pritrjena posamično, z možnostjo hitrega snetja.

-V zadnjem desnem boksu mora biti nameščena pipa za vodo na podaljšku, priključek za komprimirani zrak (na podaljšku – navijalni kolut, min. 3 m) in higienski set (posoda za milo, papirnate brisače,...).

REZERVOAR ZA VODO

- Izdelan mora biti iz polietilena, kapacitete vsaj 2500 litrov in ne več kot 3000 litrov, ter nameščen vzdolžno glede na smer vožnje.

- Vstopna/kontrolna odprtina mora biti izdelana tako, da dopušča pregled notranjosti rezervoarja in njegovo čiščenje. Nameščena mora biti na strehi nadgradnje vozila (pokrov na tečaj z ustreznim zapiralom).

- Rezervoar mora biti opremljen tudi s polnilnim priključkom in prečnimi pregradami.

- Polnjenje rezervoarja mora biti omogočeno preko 2 polnilnih priključkov B Storz 75, zaščitenih z zaščitno mrežico. En polnilni priključek mora biti opremljen s krogličnim ventilom, ki istočasno služi za praznjenje cisterne po sistemu na »prosti pad«. Drugi polnilni priključek mora imeti vgrajeno samodejno odpiranje polnilnega voda. Oba priključka morata biti nameščena na dostopnem mestu pri črpalki zadaj spodaj;

- Zračnik rezervoarja ustrezne dimenzije, mora biti ustrezno oblikovan, ter estetsko izpeljan na spodnjo stran vozila, mimo podvozja in pogonskih gredi.

- Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečega materiala.

- Rezervoar mora biti zaščiten z gladko Al pločevino po celotni višini.

- Rezervoar mora biti izdelan iz materialov primernih za prevoz pitne vode.

ČRPALKA NH 25

- V zadnjem delu vozila (zadnji boks) mora biti vgrajena gasilska črpalka za vgradnjo Rosenbauer NH-25 , z nazivnim pretokom 2500 l/min pri 10 bar (na izhodu iz črpalke), 400 l/min pri 40 bar (na izhodu iz črpalke).

- Črpalka mora biti gnana preko kardanskega prenosa s pomožnim odgonom na menjalniku vozila.

- Vklop in izklop črpalke mora biti preko ustreznega stikala na komandni plošči črpalke in upravljalni konzoli vozila.

Črpalka mora biti opremljena s sledečimi priključki in opremo:

- 1 sesalni priključek A Storz 110,

- 4 tlačni priključki B Storz 75, nameščeni bočno levo in desno in dva zadaj ter en visokotlačni polivalni priključek spredaj, z ventilom krmiljenim preko upravljalne konzole vozila.

- desno dodaten tlačni izliv Storz 60 z vrtljivo spojko, ki se zapira s krogličnim ventilom (ta izliv mora omogočati fiksno pritrditev cevnega mešalca penila Z2),

- visokotlačni izvod priključen na hitro napadalni navijak,

- sesalni vod iz rezervoarja za vodo – ročni,

- črpalka mora imeti vgrajeno mehansko zaščito pred pregrevanjem,

- črpalka mora imeti vgrajen ventil za kroženje vode med črpalko in rezervoarjem,

- črpalka mora imeti vgrajeno elektronsko regulacijo tlaka v črpalki,

- črpalka mora imeti možnost popolne izpraznitve (zaščita pred zmrzaljo).

- armaturna plošča črpalke mora biti opremljena z vsemi potrebnimi merilniki po normah proizvajalca črpalke (vakuum-manometer, manometer za normalni tlak, manometer za visoki tlak, števec obratovalnih ur, kontrolne svetilke, stikalo za spreminjanje obratov motorja vozila), vključno z elektronskim prikazovalnikom nivoja vode;

- vklopi vseh funkcij črpalke morajo biti izvedeni preko tipkal na armaturni plošči črpalke in upravljalni konzoli vozila.

HITRO NAPADALNI VISOKOTLAČNI NAVIJAK

- V vozilo mora biti vgrajen en visokotlačni (VT) hitro napadalni navijak z VT cevjo dolžine 60 m, notranji premer cevi Ø 25mm, nameščen skrajno zgoraj nad črpalko in predalnikom v zadnjem boksu vozila

- Na koncu VT hitro napadalne cevi mora biti nameščena spojka H, na katero se lahko namesti turbo ročnik za VT,

- Pod navijakom mora biti nameščena lovilna posoda, ki preprečuje stekanje vode po ostali opremi, cev iz lovilnega pladnja pod navijakom mara biti estetsko izpeljana pod spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka iz nadgradnje

- VT navijak mora biti izdelan iz korozijsko odpornega materiala;

- VT gumijasta cev mora biti iz mehke gume (vplet iz platna, ne jeklo), navita na telo navijaka. Zaključek navijaka mora preprečevati zdrs cevi z navijaka;

- VT cev mora biti na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz ø 38 mm, z možnostjo odklopa, na prostem koncu mora biti nameščena spojka Storz ø 38 mm.

- Navijanje cevi mora biti izvedeno preko električnega pogona v valju navijaka, preko torne sklopke, ki omogoča zdrs pri preobremenitvi

- Električno upravljanje navijaka mora biti omogočeno preko nožne stopalke. Navijak mora imeti možnost ročnega navijanja.

- Vgrajena mora biti avtomatska pnevmatska zavora navijaka.

- Za lažje navijanje cevi morajo biti nameščeni 4 vodilni valji cevi, ki olajšajo odvijanje cevi v vse smeri in hkrati ščitijo nadgradnjo pred poškodbami.

ELEKTRO VITEL

- Na vozilo mora biti vgrajen je elektro vitel T-MAX 18500

- Vitel mora biti fiksno vgrajen v vroče cinkan nosilec .

- Pogon vitla mora biti izveden z elektro motorjem, priklopljenim na akumulatorje podvozja;

- Vitel mora omogočati upravljanje s kabelskim upravljalnikom;

- Vlečna sila na prvem ovoju mora znašati 8385kg.

- Vrv mora imeti premer 11 mm in dolžino 28,5 m.

ELEKTRIČNA OPREMA VOZILA

SPLOŠNO:

- Elektro instalacija nadgradnje mora biti izdelana popolnoma ločeno od osnovne inštalacije podvozja/vozila.

- Akumulatorji vozila morajo biti nameščeni na primerno dostopno mesto, tako da je omogočeno nemoteno vzdrževanj ter kontrolo in dolivanje destilirane vode (izvlekljive sani).

- Vsi 12V porabniki morajo biti priključeni na pretvornik.

- Pretvornik ne sme povzročati radijskih motenj.

- Razdelilna elektro omarica nadgradnje, mora biti vgrajena na ne izpostavljenem in lahko dostopnem mestu v nadgradnji.

- V razdelilni omarici mora biti vgrajena kontrola izolacije in varovalke za vsak sklop posebej. In sicer: bočna razsvetljava, razsvetljava notranjosti boksov za opremo, polnilci radijskih postaj, polnilci ročnih svetilk, dvižni svetlobni steber, črpalka, agregat,...priključno mesto za izenačitev potenciala (ozemljitev).

- Vse varovalke in stikala morajo biti označena z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice.

- Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti skladne z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.

DVIŽNI SVETLOBNI STEBER FIRECO-24V – z vrtenjem in nagibom

Dvižni svetlobni steber mora imeti nameščena dva K21 reflektorja sledečih karakteristik:
Moč: 100W / Napetost: 24V
Svetilnost 21.000lm / Kot:60°
Temp. barve: 6000k / Dimenzije glave: 19x10x8cm
Teža: 2,5kg
Ohišje: Anodizirani aluminij
Zaščita: IP66

- Steber mora omogočati vrtenje okoli svoje osi in vertikalni nagib reflektorja.

- Iztegnjena višina svetlobnega stebra 3 m, merjeno od strehe nadgradnje navzgor.

- Upravljanje s svetlobnim stebrom in reflektorji mora biti izvedeno na kontrolni plošči črpalke.

- Svetlobni steber se mora ob pritisku tipke za spust samodejno izključiti (reflektorji) in spustiti v svoje ležišče.

- Svetlobni stolp mora imeti vgrajeno zaščito, povezano z ročno zavoro vozila na način, da se ob sprostitvi le te, steber samodejno izključi in spusti v svoje ležišče.

- Ob dvignjenem svetlobnem stolpu mora biti v kabini aktivno svetlobno in zvočno opozorilo.

- Svetlobno opozorilo v kabini mora biti nedvoumno označeno.

- Na strehi vozila mora biti nameščen zaboj, v katerega se steber ob zložitvi spusti in pokrije.

- Svetlobni stolp v nobenem položaju ne sme ovirati snemanja ali dela z opremo na strehi vozila.

- Napajanje svetlobnega stebra mora biti izvedeno iz vozila, napetost 24 V.

SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA

- Na strehi vozila mora biti vgrajena integrirana strešna maska (rdeče barve), v katero so vgrajene modre LED luči, zvočna naprava s petimi različnimi zvočnimi signali pa mora biti vgrajena pod sprednjo masko vozila.

- V masko kabine morata biti vgrajena dva para (4 kosi) modrih bliskovk (LED) in 1 par (2 kosa) belih bliskovk (LED). Vgrajena mora biti zračna dvotonska sirena, s kromano zunanjostjo in kompresorjem zaščitenim pred korozijo (MARTIN HORN). Kompresor mora biti nameščen tako, da je dostopen za vzdrževanje.

- Na zadnjem delu nadgradnje – v povišanih zgornjih robovih nadgradnje morata biti integrirano vgrajeni dve modri luči bliskovke, ki sta vidni tudi iz boka vozila (LED).

- Na zadnjem delu vozila, v zgornjem delu morajo biti vgrajene dodatne pozicijske, smerne in zavorne luči;

- Zadaj morata biti dodatno vgrajena dva delovna reflektorja

- V zadnjem delu morajo biti vgrajen prikazovalnik za usmerjanje prometa z napisi

- Nivo vode v rezervoarju mora biti prikazan z elektronskim kazalnikom nivoja vode (emitter) pri črpalki in na obeh bokih vozila na kabini nadgradnje.

SVETLOBNA OPREMA VOZILA:

- V zgornji rob nadgradnje (levi in desni bok) mora biti vgrajen ustrezno število (vendar ne manj, kot 4 na vsako stran) LED luči, ki služijo za enakomerno osvetlitev okolice vozila v času nočnega dela. Vklop luči mora biti mogoč v kabini, na upravljalni konzoli ter na komandni plošči pri črpalki. Luči se morajo samodejno vključiti tudi pri vzvratni vožnji.

- Vsak prostor za opremo v nadgradnji mora imeti vgrajeno svojo luč primerne svetilnosti (LED), ki služi za osvetlitev prostora za opremo. Vklop luči mora biti samodejno z odpiranjem rolete.

- Na sprednji strani vozila, v senčniku nad vetrobranskim steklom, mora biti vgrajena ena dolga LED luč- vklop in izklop luči mora biti ločen v kabini vozila.

OSTALA ELEKTRIČNA OPREMA

- Za vrati voznika mora biti vgrajen garažni tripolni priključek –TURBOSTARTER MEDVED-avtomatski- za priklop vozila na zrak in zunanji vir električne energije 230V.

- V vozilo mora biti vgrajena sistem za električno vzdrževanje akumulatorjev vozila in agregata, ter polnjenje ročnih svetilk in ročnih radijskih postaj.

- Sistem za električno vzdrževanje mora biti urejen tako, da se ročne svetilke in radijske postaje polnijo ob delujočem motorju vozila, delujočem agregatu ali napajanju vozila preko zunanjega vira.

BARVANJE VOZILA IN NAPISI

Barvanje vozila in napisi morajo biti izvedeni po spodnjih zahtevah.

BARVANJE:

- nadgradnja - rdeče barve RAL 3000;

- notranjost boksov - sive barve RAL 9006;

- blatniki, odbijača – original siva barva

- integrirana strešna maska ter zgornji rob nadgradnje – RAL 3000 (rdeče barve)

- vrata zadnjega boksa – ČRNI SIJAJ

- vrata podaljšane kabine črne barve- sijaj

- pomožni okvir - enake barve kot šasija;

- spodnji del nadgradnje - obrizgan z voskom.

NAPISI:

- spredaj na maski vozila - napis GASILCI;

- na vratih kabine - gasilski znak in napis PGD IG

- na zadnji strani – na dvižnih vratih mora biti napis GASILCI in 112;

- na obeh bokih - napis 112;

- na obeh bokih design, ki ga mora predhodno odobriti naročnik;

- vsi napisi in design morajo biti v beli, rumeni ali rdeči barvi, odvisno od podlage, izdelani iz kakovostne samolepilne refleksno odbojne folije.

OPREMA V VOZILU

V vozilo mora biti vgrajena gasilsko tehnična oprema, po zadnjem veljavnem dokumentu GZS »Tipizacija gasilskih vozil« standardizirana za gasilsko vozilo GVC 1.

Ig, 24.10.2024

Predsednik PGD IG

Žiga Drnovšek

